

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents routiers mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine
Avertissement : les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.
Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.

Les chiffres du mois

	Janvier 2019	Janvier 2018	Ecart	Évolution 2018 / 2019 (%)
--	--------------	--------------	-------	---------------------------

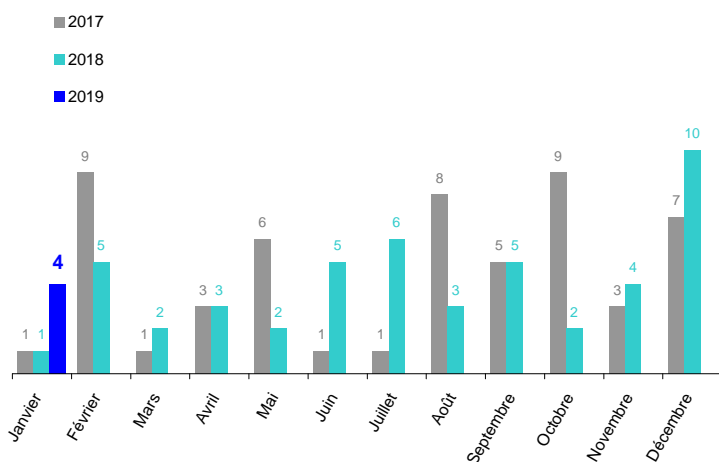
accidents corporels	70	72	-2	-2.8
tués	4	1	3	300.0
blessés	85	88	-3	-3.4

Cumul de l'année

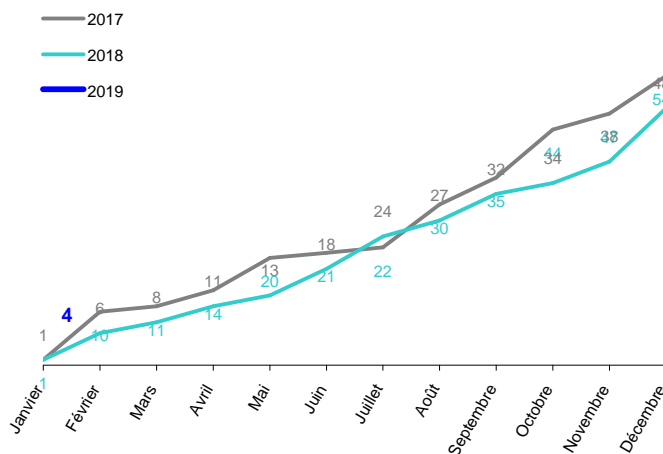
	Cumul Janvier 2019	Cumul Janvier 2018	Évolution 2018 / 2019 (%)
--	--------------------	--------------------	---------------------------

accidents corporels	70	72	-2.8
tués	4	1	300.0
blessés	85	88	-3.4

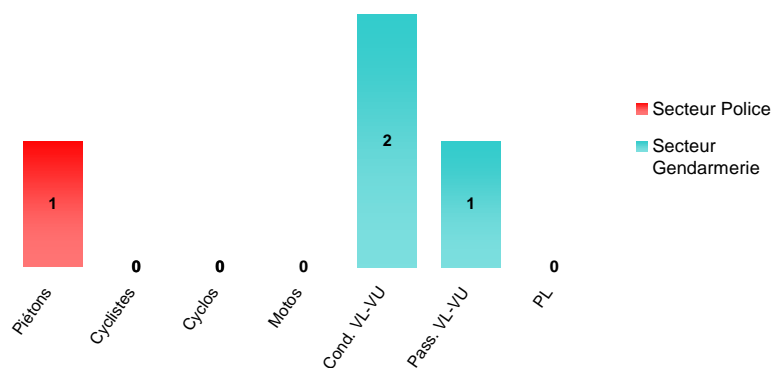
Répartition mensuelle des tués



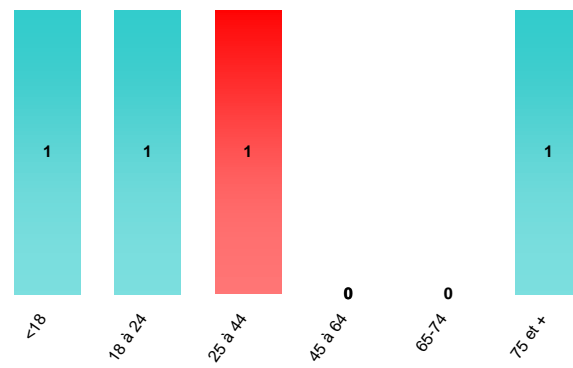
Cumul des tués par mois et par année



Tués en 2019 selon le mode de déplacement

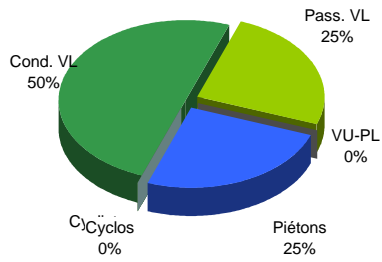


Tués en 2019 selon l'âge

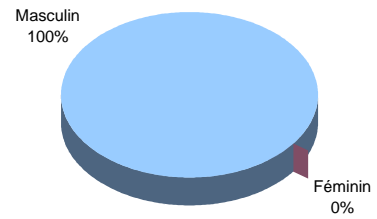


Répartition des tués

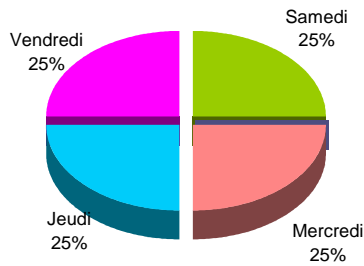
Par catégorie d'usagers



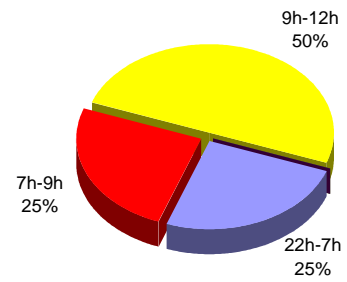
Par sexe



Par jour de la semaine



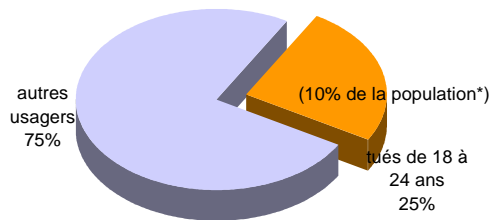
Par tranche horaire



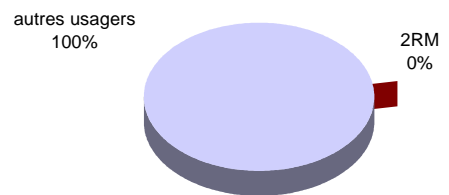
Répartition des tués - usagers vulnérables

* Source INSEE population bretonne au 1er janvier 2016

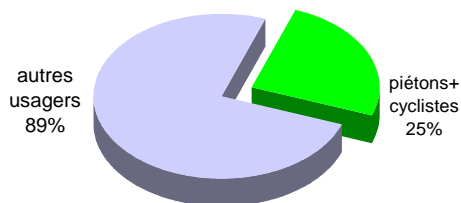
Part des 18-24 ans tués



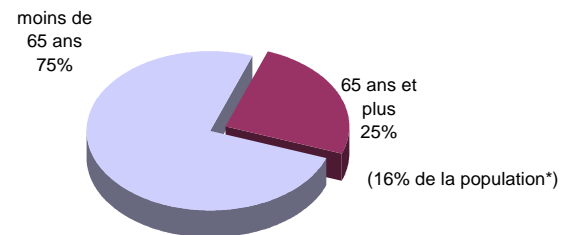
Part des deux roues motorisés tués



Part des piétons et cyclistes tués

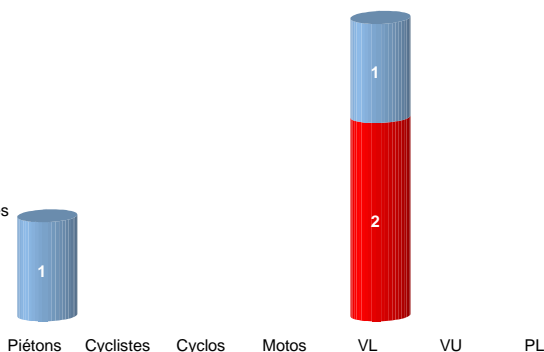


Part des seniors tués



Tués contre - conflits (dans les accidents)

- Non identifié, autre
- PL
- VU
- VL
- Motos
- Cyclos
- Cyclistes
- Piétons
- Seul



Usager(s) décédé(s) dans l'accident

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Contre
				2			Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
							Motos
1				1			VL
							VU
							PL, TC
							Non identifié, autre
1	0	0	0	3	0	0	4

Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Nombre de tués au 31 janvier 2019 : **4**

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à trente jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Thème : Transport - Accidentologie
 Réalisée par : DDTM35 / SECTAM / BTCSI / ODSR
 Date de réalisation : 01 février 2019
 Sources données : Préfecture d'Ille-et-Vilaine -
 Gendarmerie nationale - Police nationale
 Sources cartographiques : IGN
 © DDTM d'Ille-et-Vilaine - reproduction interdite

Données concernant les accidents mortels du 1^{er} janvier au 31 janvier 2019 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	11/01/2019	7h00	Cesson-Sévigné	1 piéton	40	M	1
2	12/01/2019	10h15	Comblessac	1 conducteur VL	83	M	2
3	17/01/2019	22h20	Argentré-du-Plessis	1 conducteur VL	22	M	3
4	30/01/2019	9h00	Saint Péran	1 passager VL	4 mois	M	4

La sécurité routière à la une

2018, l'année la moins meurtrière de l'histoire de la sécurité routière en France

Accidents, blessés graves et personnes tuées en baisse sur les routes de France en 2018



55 800
ACCIDENTS
CORPORELS

2 813 accidents
de moins

- 4,8 %

par rapport à 2017



20 864
BLESSÉS
HOSPITALISÉS

6 868 blessés
hospitalisés de moins

- 24,8 %

par rapport à 2017



3 259
PERSONNES TUÉES
SUR LES ROUTES

189 tués
de moins

- 5,5 %

par rapport à 2017

Selon les estimations provisoires de l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière, **3 259** personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine en 2018. Avec **189 décès de moins** qu'en 2017, la mortalité routière est en baisse de 5,5% et de 0,3% par rapport à 2013, jusqu'alors année de référence.

Après 4 années de hausse et de stagnation de la mortalité routière en France, 2018 marque donc une rupture en enregistrant le chiffre de la mortalité le plus bas de toute l'histoire des statistiques de la sécurité routière. Ces chiffres s'inscrivent dans un contexte de trafic routier en hausse, environ +7% entre 2013 et 2017.

Accidents, blessés graves et personnes tuées en baisse sur les routes de France en 2018



55 800
ACCIDENTS
CORPORELS

2 813 accidents
de moins

- 4,8 %

par rapport à 2017



20 864
BLESSÉS
HOSPITALISÉS

6 868 blessés
hospitalisés de moins

- 24,8 %

par rapport à 2017



3 259
PERSONNES TUÉES
SUR LES ROUTES

189 tués
de moins

- 5,5 %

par rapport à 2017

Accidents, personnes tuées, blessés graves : tous les indicateurs en baisse en 2018

Les autres indicateurs de l'accidentalité sont également en baisse :

- 4,8% d'accidents corporels, soit 2 813 accidents en moins
- 5,4% de personnes blessées, soit 3 950 blessés en moins
- 24,8% de blessés hospitalisés, soit 6 868 personnes hospitalisées de moins

La baisse de la mortalité routière bénéficie à tous les usagers



AUTOMOBILISTES

- 6,7 %



DEUX-ROUES MOTORISÉS

- 4 %



CYCLISTES

- 3,5 %



PIÉTONS

- 1,9 %



CAMIONNEURS

- 5,9 %

La baisse de la mortalité profite à tous les usagers

En baisse pour les automobilistes, avec 1 647 décès (- 120 tués ; - 6,7%).

En baisse pour les deux-roues motorisés (- 4%), tout en restant très élevée. 756 motocyclistes et cyclomoteuristes ont perdu la vie en 2018.

La mortalité des camionneurs diminue de 5,9% (- 3 tués).

Celle des cyclistes est également en baisse (- 3,5% ; - 6 tués).

La baisse de la mortalité des piétons est plus faible (- 1,9% ; - 9 tués)

Ces résultats encourageants sont le fruit de la mobilisation des usagers et des décisions du Comité Interministériel de la Sécurité Routière (CISR) du 9 janvier 2018, présidé par le Premier ministre.